



उत्तर रेलवे

दूरभाष नम्बर/ 011-23344127

email: srdeersodli@gmail.com

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

Date: 30.05.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला,
दिल्ली, आनंद विहार, गाजियाबाद, मेरठ शहर,
पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल।

स्टेशन मास्टर,
नया खुर्जा, गढ़ी हरसरु।

संरक्षा अभियान-RSO SD-17/2025

विषय: मानसून ऋतु के दौरान चालक दल द्वारा असामान्यताओं का अवलोकन व रिपोर्ट करने हेतु दो सप्ताह का विशेष संरक्षा अभियान।

संदर्भ: NRHQ पत्र संख्या 147-Elect/TRS/6/2 दिनांक 29.05.2025

RB पत्र संख्या 2025/Elect(TRS)/113/Safety Misc. दिनांक 29.05.2025

उपरोक्त संदर्भित पत्र के अनुसार, रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार, तुरंत प्रभाव से एक सप्ताह के लिए एक सुरक्षा अभियान शुरू करना है जिसमें कि मानसून से संबंधित असामान्यताओं जैसे जलभराव, रेल पर पानी, (embankment washout) तटबंधों का बह जाना, गिट्टी का कटाव या बह जाना, पेड़ गिरना, OHE mast या सिगनल पोस्टों का क्षतिग्रस्त या झुक जाना, भूस्खलन, पहाड़ी क्षेत्र/घाट खंडों में पत्थर गिरना, ट्रैक का खराब होना, असामान्य ट्रैक सेटलमेंट या लाइन पर जर्क महसूस होना आदि की चालक दल के द्वारा रिपोर्टिंग के महत्व पर ध्यान दिया जाना चाहिए। रनिंग स्टाफ (LP, LPS, ALP TWO और TMO) को यह काउंसल करें कि वह यात्रा के दौरान उपरोक्त असामान्यताओं पर कड़ी नजर रखें और असुरक्षित परिदृश्यों में G&SR 6.07 के अनुसार तुरंत स्टेशन मास्टर/कंट्रोलर को सूचित करें। यात्रा के अंत में असामान्यताओं को CMS/लॉबी रजिस्टर में भी दर्ज किया जाना चाहिए।

ALP को विशेष रूप से काउंसल करें कि बोल्टर-प्रोन सेक्शन से गुजरते समय अतिरिक्त सावधानी बरतने व किसी भी अवरोध/ट्रैक वॉशआउट या पेट्रोलिंग में द्वारा दिखाए गए खतरे के संकेत के मामले में RS वाल्व के माध्यम से आपातकालीन ब्रेक लगाने के लिए तैयार रहें। दिनांक 07.10.2024 को जारी रेलवे बोर्ड पत्र संख्या 2024/Elect(TRS)/113/1 के अनुसार ALP को लॉबी में उपलब्ध RS वाल्व मॉडल का उपयोग करके RS वाल्व संचालन के लिए भी प्रशिक्षित किया जाना चाहिए।

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को यह निर्देश दिए जाते हैं कि वह अपने सभी नामित/गैर-नामित रनिंग स्टाफ को उक्त मद पर काउंसल करें व यह सुनिश्चित करें कि उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन किया जा रहा है। अपनी काउन्सलिंग रिपोर्ट को निम्नलिखित फॉर्मेट में दैनिक आधार पर CLI Report नामक whatsapp ग्रुप में अवश्य भेजें व पूर्ण काउंसलिंग रिपोर्ट को दिनांक 13.06.2025 को अविलम्ब मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करें ताकि इसे NRHQ को आगे प्रस्तुत किया जा सके।

Total No of Allotted staff			Total no of non-allotted staff counselled			Total no of running staff left for counselling along with reason.		
LP	LPS	ALP	LP	LPS	ALP	LP	LPS	ALP

(Handwritten signature)

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP/NR – for kind information please.
- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CTC/NDLS Control – for necessary action.
- CLI/BTC/TKD - for necessary action.

Northern Railway

NRHQ Special Safety Drive no.17
No.147-Elect/TRS/6/2

Headquarters Office,
Baroda House,
New Delhi-110001.
Dated:29.05.2025

Sr. DEE/Tr./OP/RSO,
Northern Railway,
D.R.M. Office,
JAT, FZR, UMB, NDLS, MB & LKO

Sub: Special drive of two weeks on observing and reporting abnormalities by crew during monsoon season.

Ref: RB's Letter No. 2025/Elect (TRS)/113/Safety Misc. dated 29.05.2025

Vide letter under reference above, Railway Board has advised to immediately launch a two-weeks safety drive for counseling of all running staff, with a focus on the importance of reporting monsoon specific abnormalities such as water logging, water over rails, embankment washouts, erosion or washing away of the ballast, tree falls, damage or tilting of OHE masts or signal posts, landslides, boulder falls in hilly area/ghat sections, track scouring, unusual track settlement, or jerks felt on line. Running staff (LP, LPS, TWO, TMO & ALP) be counseled to keep a sharp lookout for above abnormalities during run and immediately inform Station Master/Controller as per G&SR 6.07 in unsafe scenarios. The abnormalities must also be recorded in CMS/lobby register at end of journey.

ALPs should be specifically counseled to exercise extra caution while passing through boulder-prone sections and remain prepared to apply emergency brakes through RS valve in case of any obstruction/track washout or danger signal shown by patrolling men. ALPs must also be trained in RS valve operation using RS valve models provided in lobbies, as advised in Board's letter no. 2024/Elect (TRS)/113/1 dated 07.10.2024.

A comprehensive report on the conduct and outcomes of safety drive should be submitted by 13.06.2025 in the following format for onward submission to Railway Board.

Division	On roll running staff (LP, LPS TWO, TMO & ALP)	Total no. of running staff were counseled	Total no. of running staff left for counseling along with reason	TDC

DA: as above


(Kamal Kant Rastogi)
Dy. CEE/Operations

Copy to:

- 1) PCEE/NR: for kind information please.
- 2) PCSO/NR: for kind information please.
- 3) CEE/Operations: for kind information please.



भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)



International Year
of Cooperatives

No. 2025/Elect(TRS)/113/Safety Misc.

New Delhi, Dated : 29.05.2025

General Managers,
All Zonal Railways
(incl. KRCL and DFCCIL)

Sub : Special drive of two weeks on observing and reporting abnormalities by crew during monsoon season.

Ref : RB's letter no. 2024/Elect (TRS)/113/1 dated 07.10.2024 (copy enclosed)

With the onset of monsoon, incidences of boulders falling on track and other seasonal hazards have started propping up.

Zonal Railways are therefore advised to immediately launch a two-weeks drive for counselling of all running staff, with a focus on the importance of reporting monsoon specific abnormalities such as waterlogging, water over rails, embankment washouts, erosion or washing away of the ballast, tree falls, damage or tilting of OHE masts or signal posts, landslides, boulder falls in hilly area/ghat sections, track scouring, unusual track settlement, or jerks felt on line. LPs and TMRs be counselled to keep a sharp lookout for above abnormalities during run and immediately inform Station Master/Controller as per G&SR 6.07 in unsafe scenarios. The abnormalities must also be recorded in CMS/lobby register at end of journey.

ALPs should be specifically counseled to exercise extra caution while passing through boulder-prone sections and remain prepared to apply emergency brakes through RS valve in case of any obstruction/track washout or danger signal shown by patrolling men. ALPs must also be trained in RS valve operation using RS valve models provided in lobbies, as advised in Board's letter no. 2024/Elect(TRS)/113/1 dated 07.10.2024.

A comprehensive report on the conduct and outcomes of safety drive should be submitted by **13th June 2025**.

DA : As above.

Digitally signed by Vikash Anand
Date: 2025.05.29 09:58:58 +05'30'

(विकाश आनंद)

निदेशक विद्युत अभियांत्रिकी (चल स्टॉक)

फ्लोर सं : 4, कमरा सं. : 452

रेलवे बोर्ड

टेली : 011- 47845425

ई मेल: vikashanand.irsee@gov.in